

Der Beifahrer im Caterham

Im Herbst letzten Jahres hatte ich mal wieder ungewollt die Gelegenheit, auf dem Beifahrersitz eines Caterham Platz zu nehmen. Ihr erinnert Euch, ein Stein auf der Straße hatte meinen Ölfilter tuschiert und so durfte ich an den letzten Tagen des Events als Beifahrer teilnehmen ...

Als Erstes fuhr ich abends bei Thomas im 165er mit. Zwei korpulente Personen in diesem Seven - es ging grad so. Ich wusste nur die ganze Fahrt von Jill zum Hotel nicht, wo ich meinen Ellbogen hinpacken sollte, es war schon etwas eng.

Am nächsten Tag bin ich im SV 485er mitgefahren, deutlich mehr Freiheit für die Ellbogen, aber auch einen symmetrischen Fußraum, das war mir bei Thomas durch die Enge nicht so aufgefallen.

Das erinnerte mich wieder an meine Anfänge im Caterham mit Sybille. Sie hatte immer das Bedürfnis, mit dem Sitz weit nach vorne zu rücken - und Sybille ist nicht klein. Deshalb habe ich mich mal an meine Anfänge als Entwicklungsingenieur in Stuttgart erinnert und hier mal die Sitzposition des Fahrers im Caterham skizziert.

Der Fahrer - ein sogenannter 95%-Mann - ist 185 cm. 95%-Mann bedeutet, dass 95 % aller Männer kleiner sind.

Man sieht die gestreckte Sitzposition im Caterham und der Fuß deutet an, wo Gas-, Brems- und Kupplungspedal sind. Und die muss man ja noch durchtreten können, dahinter befindet sich dann erst die Fußbox.

Aber wie soll dann die 5%-Frau sich an der Fußbox abstützen? Die 5%-Frau ist 153 cm groß und nur 5 % aller Frauen sind noch kleiner.

Der 95%-Mann und die 5%-Frau sind die Auslegungskriterien der Automobilindustrie. Und Ihr kenn das bestimmt, wenn Ihr an der Kreuzung steht und neben Euch sitze eine Frau im Auto, die fast ins Lenkrad beißt.

Denn bei normal bezahlbaren Autos ist die Pedalerie der Nullpunkt der Sitzposition. Nur extrem teure Fahrzeuge bieten eine verstellbare Pedalerie an. Dann kann selbst ein kleinerer Fahrer sich weiter weg vom Lenkrad positionieren.

Aber zurück zum Beifahrer.

Nachdem mir Sybille ihr Leid geklagt hatte, sich nicht abstützen zu können, haben wir einen PU-Schaumklotz auf den Fußraum angepasst, mit einem Sperrholzbrett und einem Teppich beklebt und mit doppelseitigem Klebeband im Fußraum montiert.

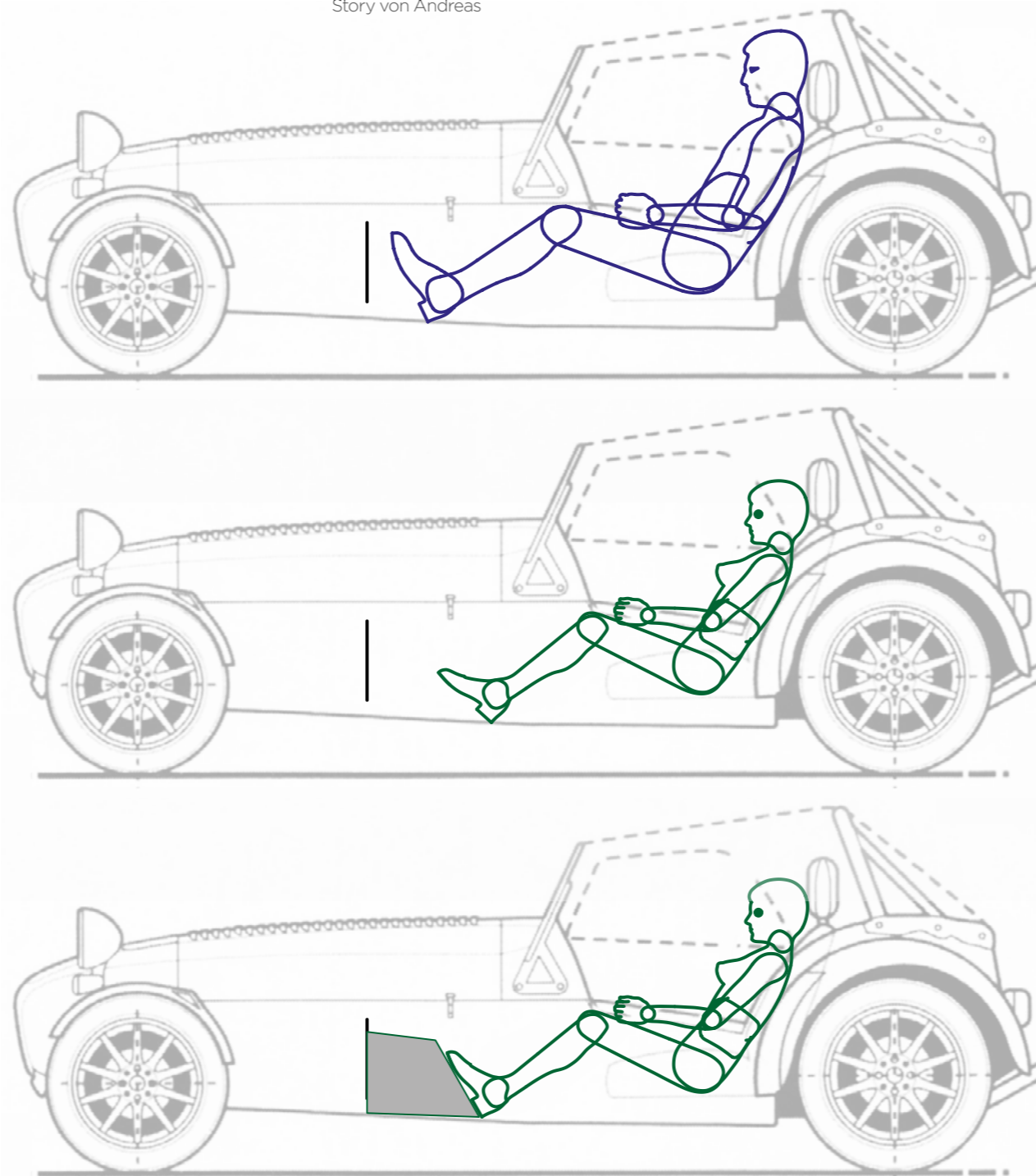
Das Anpassen des Klotzes (PU-Schaum mit RG 80, das bedeutet $0,8 \text{ kg/dm}^3$) war die größte Arbeit, weil man ja trotz Schablonen immer wieder zum Anpassen in den Fußraum kriechen muss.

Wie gesagt, Sybille ist nicht klein, fühlt sich aber jetzt mit dem Schaumklotz sicher, auch beim Blümchen pflücken.

Vielleicht ist Euer Beifahrer vom Caterhamfahren nicht begeistert, weil nur Links und Rechts abstützen oder ins Dashboard zu beißen macht keinen Spaß ...

Versucht es mal, Caterhamfahren macht auch ab und zu auch zu zweit Spaß ...

Story von Andreas



The co-driver in a Caterham

Last autumn I had the unintentional opportunity to sit in the passenger seat of a Caterham again. As you may recall, a stone on the road had damaged my oil filter and so I was allowed to take part in the final days of the event as a passenger...

The first thing I did in the evening was take a lift with Thomas in the 165. Two corpulent people in that Seven - it was just about OK. I just didn't know where to put my elbow the whole way from Jill's to the hotel, it was a bit cramped.

The next day I went for a ride in the SV 485, which gave me a lot more elbow room, but also symmetrical foot room, which I hadn't noticed in Thomas' car due to the cramped conditions.

That reminded me of my early days in the Caterham with Sybille. She always felt the need to move the seat far forwards - and Sybille is not small. So I thought back to my early days as a development engineer in Stuttgart and sketched out the driver's seating position in the Caterham.

The driver - a so-called 95% male - is 185 cm tall. 95% male means that 95% of all men are smaller.

The Caterham's driving position is very upright and the foot indicates where the accelerator, brake, and clutch pedals are. And you have to be able to push them down, because behind them is the footwell.

But how will the 5% woman support herself on the footwell? The 5% woman is 153 cm tall and only 5% of all women are even shorter.

The 95 per cent male, 5 per cent female ratio is the design criterion of the automotive industry. And you probably know what it's like when you're at a crossroads and there's a woman sitting next to you, almost biting the steering wheel.

This is because in normally affordable cars, the pedals are the zero point of the sitting position. Only very expensive cars have adjustable pedals. Then even a smaller driver can sit further away from the steering wheel.

But back to the passenger.

After Sybille complained to me about not being able to support herself, we fitted a PU foam block in the footwell, covered it with a plywood board and a carpet and fixed it in place with double-sided adhesive tape.

Fitting the block (PU foam with RG 80, i.e. 0.8 kg/dm^3) was the biggest job because, despite the templates, you have to crawl into the footwell again and again to fit it.

As I said, Sybille is not small, but she now feels safe with the foam block, even when picking flowers.

Perhaps your passenger isn't as enthusiastic about driving the Caterham, because it's no fun just leaning left and right or biting into the dashboard...

Come and try it, Caterham driving is fun for two too...